



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 30010—2013

GB/T 30010—2013

## 船舶能效设计指数验证方法

Method for the verification of energy efficiency design index of ships

中华人民共和国  
国家标准  
船舶能效设计指数验证方法  
GB/T 30010—2013

\*

中国标准出版社出版发行  
北京市朝阳区和平里西街甲2号(100013)  
北京市西城区三里河北街16号(100045)  
网址 www.spc.net.cn  
总编室:(010)64275323 发行中心:(010)51780235  
读者服务部:(010)68523946  
中国标准出版社秦皇岛印刷厂印刷  
各地新华书店经销

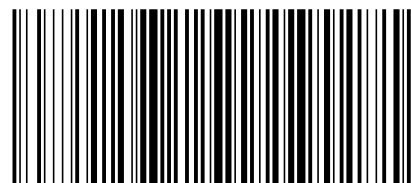
\*

开本 880×1230 1/16 印张 1.5 字数 34 千字  
2013年10月第一版 2013年10月第一次印刷

\*

书号: 155066·1-47616 定价 24.00 元

如有印装差错 由本社发行中心调换  
版权专有 侵权必究  
举报电话:(010)68510107



GB/T 30010-2013

2013-10-10 发布

2013-11-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局  
中国国家标准化管理委员会 发布

B.5.4 试航前应抽样检查机器特性和数据以及其他电力负荷是否符合支持性文件中的记录。

B.5.5 试航过程中,验证方应通过所安装的测量仪器进行测量,以核查 B.5.2 规定的 EPT 特定一列中所选取的系统和(或)设备的数据,并核查电力负荷的总值。

## 目 次

前言 .....	III
1 范围 .....	1
2 规范性引用文件 .....	1
3 术语和定义 .....	1
4 验证程序 .....	1
5 现有船舶验证要求 .....	5
附录 A (资料性附录) 某散货船的 EEDI 技术案卷示例 .....	8
附录 B (规范性附录) EEDI 电力负荷表(EPT-EEDI)验证方法 .....	14

**附录 B**  
(规范性附录)  
**EEDI 电力负荷表(EPT-EEDI)验证方法**

**B.1 范围**

本附录规定了用于 EEDI 计算的船舶电力负荷表(EPT-EEDI)的验证步骤及方法。

**B.2 验证项目及内容**

验证过程应包括下列项目及内容：

- a) 在设计阶段审核文件：
  - 1) 检查 EPT 中是否列出所有相关负荷；
  - 2) 检查是否使用合理负荷使用系数；
  - 3) 根据 EPT 所给数据检查  $P_{AE}$  的计算是否正确。
- b) 在建造阶段检验安装的系统 and 组件；检查 EPT 中任意选取的安装系统和组件及其特性是否予以正确列出。
- c) 试航检验；检查 EPT 中选取的装置/负荷是否与实际情况相符。

**B.3 验证流程**

$P_{AE}$  应按 GB/T 30009—2013 的附录 A 计算。EPT-EEDI 验证应分两个阶段进行：设计阶段的前期验证(见图 B.1)和试航阶段的最终验证(见图 B.2)。

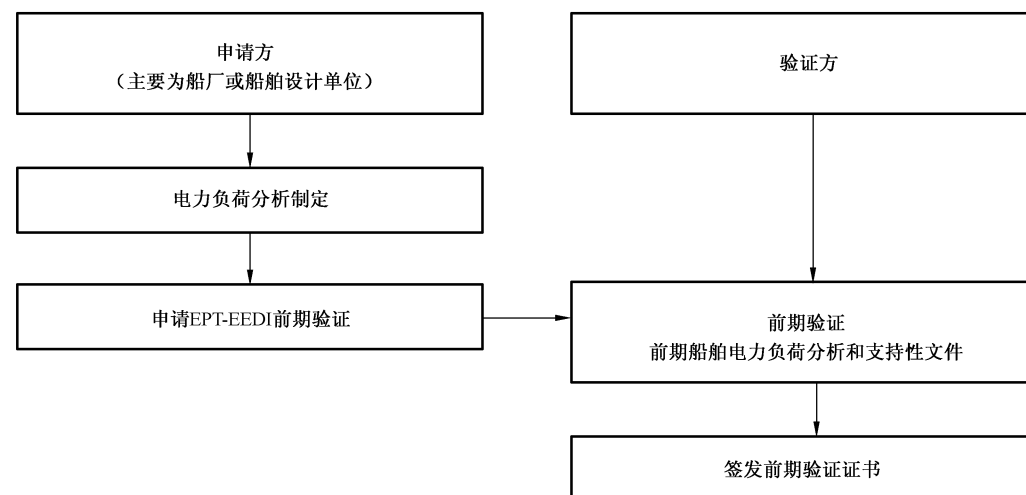


图 B.1 EPT-EEDI 前期验证的基本流程

**前 言**

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由中华人民共和国工业和信息化部提出。

本标准由全国海洋船标准化技术委员会(SAC/TC 12)归口。

本标准起草单位：中国船级社上海规范研究所、中国船舶工业综合技术经济研究院、中国船级社武汉规范研究所、中国船舶重工集团公司第七〇二研究所、长江船舶设计院。

本标准主要起草人：钟晨康、李路、孙耀刚、张伟、白雪、甘少炜、恽秋琴、陶红霞。